

# A380 – Ein Nachruf

## EIN KRITISCHER RÜCKBLICK AUF DAS PROJEKT A380

**Nur 14 Jahre nach der Erstauslieferung wird die Produktion des größten Passagierflugzeuges der Welt eingestellt. Mit der letzten Auslieferung am 16.12.2021 an Emirates hob der letzte neu produzierte A380 vom Airbus Werksgelände in Hamburg-Finkenwerder ab. Eine kurze Zusammenfassung über die geschichtliche Entwicklung des Projekts A380 und dessen Auswirkung auf die Stakeholder.**

- 1994** Bekanntgabe des Projekts A3XX (als Konkurrenz zur B747)
- 2000** Offizieller Start des Projekts A380
- 2002** Airbus beantragt Startbahnverlängerung für Hamburg-Finkenwerder
- 2004** Beschluss eines Enteignungsgesetzes (für Bahnverlängerung)  
Anlauf der Hauptproduktion  
Verkauf von Schlüsselgrundstücken (für Bahnverlängerung)
- 2005** Erstflug in Toulouse  
Erste Landung im Airbus Werk in Hamburg-Finkenwerder
- 2006** EASA erteilt Zulassung für A380
- 2007** Abschluss der Werkserweiterung in Finkenwerder  
Entwicklungsende der Frachtversion A380F  
Erstauslieferung an Singapore Airlines  
Erster Linienflug (von Singapur nach Sydney)
- 2013** Auslieferung des 100. A380 (an Malaysia Airlines)
- 2019** Airbus gibt bekannt, die A380 Produktion auslaufen zu lassen
- 2021** Auslieferung des 251. und letzten A380 (an Emirates)



Abbildung 1: Airbus A380 im Vorbeiflug (Roger Green, CC BY 2.0, <https://bit.ly/3Lv3cAb>)

### Auswirkungen des Projekts A380

- 170ha Naturschutzgebiet vom Mühlenberger Loch für Werkserweiterung zugeschüttet.
- Zwangsumsiedlung von Einwohnern in Neuenfelde.
- Airbus Hamburg erzwingt Startbahnverlängerung gegen Bürgerprotest mit falschen Angaben.
- Verluste: Airbus (40 Mrd. €), EU-Steuerzahler (2 Mrd. €), Stadt Hamburg (ca. 1 Mrd. € für Werkserweiterung, Startbahnverlängerung, Kapaldienst), Airlines, Flughäfen, Zulieferer, Anleger.



SCHOLZ, Dieter, 2022: Airbus A380 – Ein Nachruf. HAW-Bericht.

### Steckbrief A380-800

- Länge: 72,6 m
- Spannweite: 79,8 m
- Höhe: 24,1 m (79,1 ft)
- Flügelfläche: 846 m<sup>2</sup>
- Reiseflugmachzahl: 0,85
- Max. Abflugmasse MTOW: 560 t
- Max. Passagieranzahl: 853 (Standard: 555)
- Reichweite bei max. Passagieranzahl: 8000 NM (14800 km)

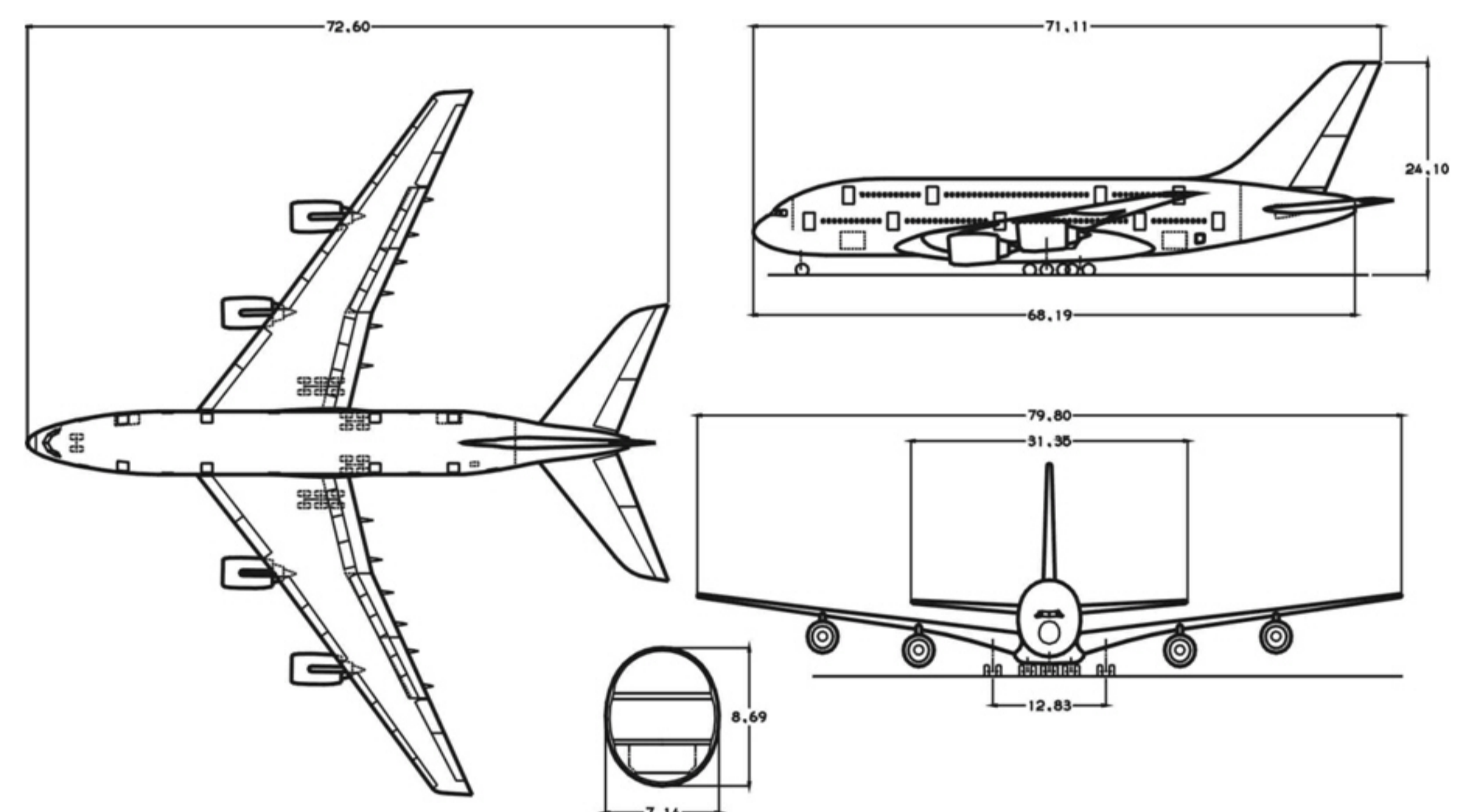


Abbildung 2: Dreiseitenansicht des A380 (Scholz 2022)

### Warum wurde die Produktion des A380 nach nur 14 Jahren wieder eingestellt?

- Entgegen Airbus Erwartung haben sich Direktverbindungen kleinerer Standorte gegenüber den Drehkreuzverbindungen durchgesetzt.
- Hohes Strukturgewicht, da der A380 als Flugzeugfamilie gedacht war. Allerdings wurde nur die kleinste Version der Familie, der A380-800, jemals gebaut.
- Weniger treibstoffeffiziente Triebwerke, als neue Flugzeuge (A350, B767). Siehe Abbildung 3.
- Erhöhter induzierter Widerstand aufgrund geringer Streckung. Diese ist bedingt durch die maximal zulässige Spannweite an den Flughäfen (max. 80 m).

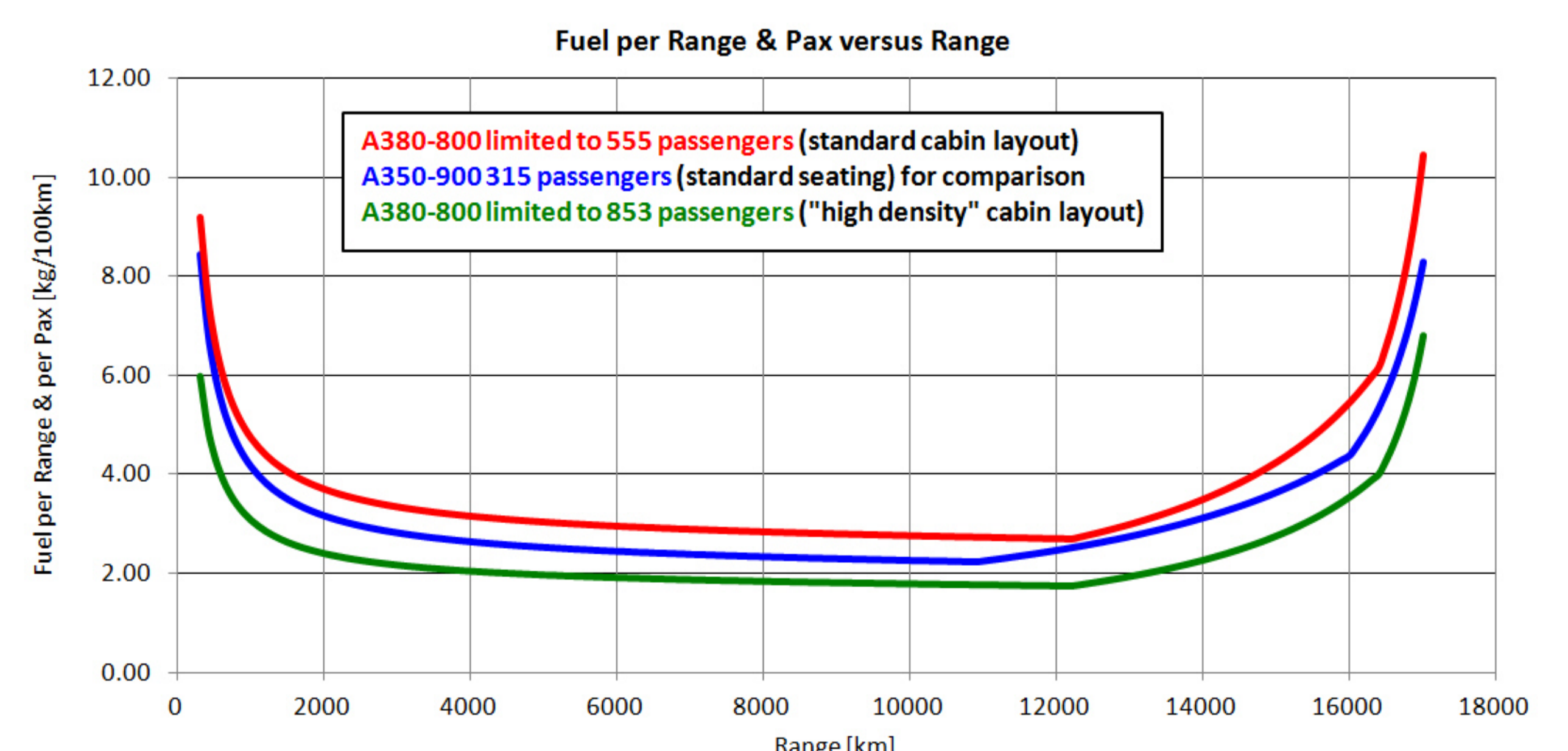


Abbildung 3: Kraftstoffverbrauch von A380 und A350 im Vergleich (Scholz 2022)