



Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.



VDI

Verein Deutscher Ingenieure
Hamburger Bezirksverein
Arbeitskreis Luft- und Raumfahrt



Dipl.-Ing. Claus Cordes, Flugkapitän Langstreckenflugbetrieb mit zweimotorigen Flugzeugen



Praxis-Seminar Luftfahrt



Zeit:

Donnerstag, 23. März 2006, 17:30 Uhr

→ Eintritt frei

→ Keine Voranmeldung erforderlich

Veranstaltungsort:

Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg
Berliner Tor 5 (Neubau), Hörsaal 01.12

Weiterentwicklungen der Boeing B 777 und die Neuentwicklungen der Boeing B 787 und des Airbus A 350 sind als zweimotorige Flugzeuge für den Langstreckenflugbetrieb projiziert. Die Verkaufszahlen, bzw. Bestellungseingänge des vergangenen Jahres scheinen einen deutlichen Trend aufzuzeigen. Der Vortrag beleuchtet Auslegungsparameter und wendet sich dann schwerpunktmäßig betrieblichen Aspekten des Einsatzes zweimotoriger Flugzeuge auf Langstrecken zu, wobei dem Fall des Ausfalls eines Triebwerkes besondere Bedeutung zukommt. Damit wird die dreiteilige Vortragsfolge des Autors zu operationellen Problemen nach Triebwerksausfällen beendet.

Kontakt:

DGLR	Felix Jung	Tel.: (04141) 60 39 89	hamburg@dglr.de
DGLR	Patrick Bäumle	Tel.: (040) 743 83825	hamburg@dglr.de
DGLR/HAW	Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz	Tel.: (040) 70971646	Scholz@fzt.haw-hamburg.de
DGLR/VDI	Jürgen K. A. Schulz	Tel.: (04181) 72 45	Juergen.K.A.Schulz@t-online.de
DGLR	Dr. rer. nat. Thilo Günter	Tel.: (040) 71 37 08 70	

<http://hamburg.dglr.de>

<http://www.vdi.de>

Eine E-Mail-Verteilerliste mit den aktuellen Ankündigungen und Informationen ist verfügbar
Bei Eintrag in die Teilnehmerliste ist der Besuch der Veranstaltungen steuerlich absetzbar