

LFB-L Links vom 23.04.2024

 **Von** <info@profscholz.de>
An <info@ProfScholz.de>
Blindkopie <wws312@haw-hamburg.de>, <Armin.marashi@haw-hamburg.de>, <Akram.Amer@haw-hamburg.de>, <aya.yaakoub@haw-hamburg.de>, <erik.schaff@haw-hamburg.de>, <martin.proehlamirez@haw-hamburg.de>, <llsa.meister@haw-hamburg.de>, <barbara.gaska@haw-hamburg.de>, <tim.krohne@haw-hamburg.de>, <lawrence.onomedjiofack@haw-hamburg.de>, [12 weitere ...](#)
Datum 2024-04-25 03:22

Liebe LFB-Ller,

ich habe mich gefreut, dass eine Person meine letzten E-Mails gelesen hat. Aber eine Person (von 25) ist natürlich nicht genug, um den Aufwand zu rechtfertigen, den ich mit der Erstellung dieser E-Mails habe. Also lege ich fest:

- 1.) Jede(r) liest diese E-Mails.
- 2.) Jede(r) klickt jeden Link in der E-Mail an und checkt den Inhalt dahinter (wenn evtl. auch nur kurz).
- 3.) Ich kann 1.) und 2.) zwar nicht überprüfen, aber es wird vorausgesetzt, dass dies getan wurde.
- 4.) Die Punkte 1.) bis 3.) gelten auch für die alten Mails zum 09.04.24 und zum 16.04.24 und für eventuelle zukünftige derartige Mails.

Gleich der richtige Einstieg. Ich hatte Ihnen aus der "DNH" vorgelesen:

Prof. Dr. Jochen Struwe: "Lehrziel Demokratie: Werden wir unserer Verantwortung gerecht?"

Lesen Sie bitte hier nach

https://www.fzt.haw-hamburg.de/pers/Scholz/transfer/DNH_2024-2.pdf

(Seite 08 aufrufen)

Lehrziel Demokratie:

Werden wir unserer Verantwortung gerecht?

Von Prof. Dr. Jochen Struwe

ab Seite 8

Bitte lesen Sie das, was ich gelb markiert habe.

Z.B. auch:

Wir müssen die Auseinandersetzung, die offene Diskussion über gesellschaftlich relevante Themen mit unseren Studierenden suchen und immer wieder einfordern. Wir dürfen unsere Studierenden „nicht vom Haken lassen“, was selbstverständlich nicht bedeutet, dass wir sie indoktrinieren, unseren etwaigen Wissens- und Erfahrungsvorsprung unfair überwältigend ausspielen, nur die eigene Meinung gelten lassen. 90 Minuten, die mit solchen Diskussionen verbracht werden, sind letztlich prägender und zukunftsweisender als jede 90 Minuten Thermodynamik ...

Ich habe noch einmal referiert über

Persistent Identifier (PI)

https://en.wikipedia.org/wiki/Persistent_identifier

Am wichtigsten: DOI

Die Hälfte der DOIs kommt von

<https://crossref.org> (DOIs von Verlagen)

Da kann man auch nach Artikeln suchen:

<https://www.crossref.org/#tabs-metadatasearch>

Die andere Hälfte der DOIs weltweit werden in Hannover vergeben von <https://datacite.org>

Da kann man auch nach Artikeln suchen:

<https://commons.datacite.org/doi.org?query>

Von Bibliotheken vergeben: URN

Beispiel: <https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:18302-aero2021-05-26.013>

Ich hatte Ihnen gezeigt, wie ich mit Prüfziffer URNs generiere:

<https://nbn-resolving.de/nbnpruefziffer.php?NBN=urn%3Anbn%3Ade%3Agbv%3A18302-aeroYYYY-MM-DD.01>

Knopf auf

<https://www.fzt.haw-hamburg.de/pers/Scholz/Repository.html#ReportPreparation>

Der Resolver ist

<https://nbn-resolving.de>

dort kann man dann z.B. suchen nach

urn:nbn:de:gbv:18302-aero2021-05-26.013

angezeigt werden u.a. sogar (wie hier) mehrere URLs zum Dokument.

Das geht auch direkt mit diesem Link (html eingebaut):

<https://nbn-resolving.org/html/urn:nbn:de:gbv:18302-aero2021-05-26.013>

Die letzte URL ist die zum Archiv-Dokument:

<http://d-nb.info/1247570835/34>

und (ohne die /34) der Link zum Datensatz:

<http://d-nb.info/1247570835>

DDC ist die wohl berühmteste Bibliotheks-Klassifikation

<https://de.wikipedia.org/wiki/Dewey-Dezimalklassifikation>

"Wir" befinden uns in

600 Technik, Medizin, angewandte Wissenschaften

Hier kann man genau suchen

<https://deweysearchde.pansoft.de/webdeweysearch/executeSearch.html?query=629.13>

629.13 ist Luftfahrt

Zur Erinnerung: Praxistauglicher ist meine eigenen Klassifikation für "Aerospace":

<https://purl.org/aero/classification/html>

=> Aeronautics

=> Astronautics

=> Aerospace Sciences (for Air and Space)

Studenten vergeben PIs selbst: PURL (persistent URL):

<https://purl.archive.org/help>

<https://help.archive.org/help/accounts-a-basic-guide-2/>

<https://archive.org/account/signup>

https://de.wikipedia.org/wiki/Persistent_Uniform_Resource Locator

Das WebArchive vergibt einen ARK. Beispiel:

ark:/13960/s2cs4b0h8cj

mit Resolver:

<https://n2t.net/ark:/13960/s2cs4b0h8cj>

Bei Interesse:

https://en.wikipedia.org/wiki/Archival_Resource_Key

Zusammenfassung:

PI: DOI, URN, PURL, ARK, ...

Langzeitarchivierung geht so:

<https://www.fzt.haw-hamburg.de/pers/Scholz/dglr/hh/Langzeitarchivierung.html>

Vorhanden => Archivierung (DNB, TIB, WebArchive, Cern, ...)

Auffindbar => PI (z.B. DOI)

Lesbar => PDF/A

Wenn das nicht beachtet wird dann:

https://en.wikipedia.org/wiki/Digital_dark_age

The digital dark age is a lack of historical information in the digital age as a direct result of outdated file formats, software, or hardware that becomes corrupt, scarce, or inaccessible as technologies evolve and data decays.

<https://de.wikipedia.org/wiki/PDF/A>

PDF/A ist ein Dateiformat zur Langzeitarchivierung digitaler Dokumente ...

<https://de.wikipedia.org/wiki/Obsoleszenz>

<https://en.wikipedia.org/wiki/Obsolescence>

Organigramm des BMWK

https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Downloads/M-0/organisationsplan-bmwk.pdf?__blob=publicationFile&v=49

Abteilung IV D2 Luftfahrt (Dr. Riedel)

Koordinator für Luft- und Raumfahrt

<https://annachristmann.de/themen/luft-und-raumfahrt/>

Robert Habeck benannte sie am 5. Januar 2022 als Koordinatorin der Bundesregierung für die Deutsche Luft- und Raumfahrt

D. Scholz: Kritik am LuFo

Dritter Programmaufruf (LuFo VI-3) – vom 25. April 2022

<https://doi.org/10.48441/4427.439>

https://reposit.haw-hamburg.de/bitstream/20.500.12738/12984/1/AERO_ART_Einschaetzung_LuFo_VI-3_2022-05-03.pdf

Neuer Call:

BMWK, 2024-04-15. LuFo Klima VII-1

<https://perma.cc/5ZTN-UWCK>

1.2.1 Reduktion des Energiebedarfs

1.2.2 Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit, Ressourceneffizienz und gesellschaftlichen Akzeptanz

...

1.3 Förderpolitische Ziele

Ziel 1: Umweltfreundliche Luftfahrt

Ziel 2: Sichere und passagierfreundliche Luftfahrt

Ziel 3: Leistungsfähige und effiziente Luftfahrt

Ziel 4: Gesamtsystemfähigkeit

2.1 Programmlinien

2.1.1 Disruptive Technologien klimaneutrale Luftfahrt

...

2.2 Fachdisziplin

2.2.1 Kabine/Systeme

Fensterlose Kabine

...

2.2.2 Konventionelle Flugantriebe

Emissionsarme Brennkammern (Magerbrennkammer)

...

2.2.3 Strukturen und Bauweisen

Fensterlose Zelle, Blended Wing Konzepte,

...

2.2.4 Flugphysik/Flugführung

Technologien für einen Laminarflügel im Bereich von $Ma > 0,75$

Multidisziplinärer Gesamtflugzeugentwurf für eine effiziente Entwicklung verbesserter Luftfahrzeuge

2.2.5 Digitalisierung

End-of-Life-Prozesse als wesentlicher Enabler für klimaneutrale Flugzeuge

BMW, 2024-04-15. LuFo Klima VII-1 KTF (Klimaneutrales Fliegen)

<https://perma.cc/4KQW-TZXT>

2.2.1 H2/E-Gesamtsystem

2.2.2 H2/E-Antriebe

2.2.3 H2/E-Energiespeichersysteme

Susanne Menge (Verkehrsausschuss)

https://www.bundestag.de/abgeordnete/biografien/M/menge_susanne-860842

<https://susanne-menge.de/news/wege-zu-weniger-klimaschadlichem-l/>

<http://hdl.handle.net/20.500.12738/13476>

Bitte lesen:

https://www.fzt.haw-hamburg.de/pers/Scholz/dglr/hh/text_2022_11_03_Luftverkehr_Politik_in_Deutschland.pdf

<https://www.transportenvironment.org>

"Low cost airlines pollute more than ever ..."

https://www.transportenvironment.org/wp-content/uploads/2024/04/Europe_Aviation_2023_file.pdf

Grafiken auf Seite 2 und 6

Vorlesung Flugmechanik als Begleitung

<http://skriptflugmechanik.profscholz.de>

Breguetsche Reichweitengleichung

<https://www.fzt.haw-hamburg.de/pers/Scholz/materialFM1/7-2.JPG>

<https://www.fzt.haw-hamburg.de/pers/Scholz/materialFM1/7-3.JPG>

<https://www.fzt.haw-hamburg.de/pers/Scholz/materialFM1/7-4.JPG>

<http://exkursion.ProfScholz.de>

ist veröffentlicht, Sie können sich anmelden.

Viele Grüße

D. Scholz

Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, MSME

Hamburg University of Applied Sciences

Department of Automotive and Aeronautical Engineering

Aircraft Design and Systems Group (AERO)

Berliner Tor 9

20099 Hamburg

Germany

<http://www.ProfScholz.de>

Tel.: +49-40-18119881 (home office)
